

배에 들어가는 모든 물건의 세관 서류를 대신 쓰는 AI

싱가포르 선용품 공급사·선박 대리점이 대상입니다. 대리점 메일을 붙여 넣으면 싱가포르 세관 규정대로 품목을 나누고, 배급 한도를 점검하고, TradeNet 허가 신청서까지 채웁니다.

지금 서류 담당자가 메일 한 통마다 하는 일

- 제각각인 메일(약식 메모, IMPA 코드 표, 전달 메일)에서 선박 정보와 품목을 옮겨 적는다
- 품목마다 세금·통제 여부를 따져 다섯 가지 세관 경로 중 하나로 나눈다
- 담배·주류는 선원 수 × 항해 일수 × 1인 한도를 계산기로 확인한다
- TradeNet 허가 필드(NRT, 기항지, HS, 원산지, 내포장 수량...)를 하나씩 입력한다
- 월말에 허가 없이 나간 품목을 모아 명세서를 쓴다

① 읽기

메일에서 선박·
품목 추출

② 분류

규칙이 즉시,
처음 보는
표현만 AI 제안

③ 분할

허가·명세서·
기관 승인·제외

④ 점검

배급 한도·필수
항목 위반 차단

⑤ 서류

TradeNet
신청서·엑셀·
인쇄

발주 > SO-2026-0148 >
신고서
SG MV OCEAN LYRA · Liberia · 화물선 · IMO 9734512

1 분류
2 점검
3 신고서 확정
4 허가 번호
5 인도

다음 할 일
처음 보는 표현 1줄을 분류하세요.
아직 규칙이 없는 표현입니다. 근거와 함께 제안을 받아 한 번만 승인하면 다음부터는 자동입니다.
분류하러 가기

이 발주는 이렇게 처리됩니다
6줄 · 발주 합계 SGD 3,694.00

허가 · APS
세금 미납·과세 선용품, TradeNet OUT, CPC SEASTORE.
2
Scotch whisky 24 BTL
Cigarettes 60 CTN
SGD 2,772.00

명세서 보고
세금 납부·비통제 품목, 허가 없이 월간 명세서에 보고.
2
Thai jasmine rice 10 BAG
Fresh eggs 12 TRAY
SGD 574.00

기관 승인 · DRT
통제 품목, 기관 승인 후 OUT(DRT).
1
Red hand flare, SOLAS 6 PC
SGD 348.00

이 발주에 없음: 선용품 아님

1일 배급 한도 점검
선원 20명 × 5일
종류주
허용량 = 선원 20명 × 5일 × 0.25병
12,000 / 4,000 개비

관할 기관 승인
통제 품목은 OUT(DRT) 허가 전에 관할 기관의 승인(통지, 면허 또는 증명서)이 필요합니다.
SPF Arms & Explosives
Red hand flare, SOLAS × 6
면허·승인 번호
DRT 허가에 기재됩니다

실제 화면 — 메일 한 통이 허가(APS)·명세서·기관 승인(DRT)으로 갈라지고, 담배 배급 초과(12,000 / 4,000개비)가 빨간색 막힙니다.

실제 싱가포르 세관 규정

CPC SEASTORE, OUT(APS/DRT), 1인 1일 배급 한도, 승인 선종, 선장 인수 확인서(Condition A4)까지 코드로 옮겼습니다.

쓸수록 똑똑해짐

담당자가 AI 제안을 한 번 승인하면 규칙이 되어 다음부터는 AI 없이 즉시, 똑같이 처리합니다.

믿을 수 있는 설계

AI는 읽기와 제안만 합니다. 경로·한도·금액은 정해진 코드가 계산하고, 확정된 신고서는 고정됩니다.

메일 한 통 → TradeNet 허가 신청서까지, 실제로 이렇게 동작합니다

예시: 함정이 섞인 대리점 메일 (MV OCEAN LYRA)

- 읽기** 선박 정보 13개 항목과 6줄 추출. "Bulk carrier" → 화물선, "Port Hedland (5 days)" → 다음 기항지 + 항해 5일
- 분류** 5줄은 규칙이 즉시 처리. 처음 보는 **PUMP IMPELLER FOR INSTALLATION**은 "설치용 부품이라 선용품이 아니며 GST 부과"로 제안 → 승인하면 규칙이 됨
- 분할** 위스키·담배 → OUT(APS) · 쌀·계란 → 월간 명세서 · 신호탄 → 기관 승인 후 OUT(DRT) · 펌프 → 제외
- 점검** 담배 **12,000개비 요청 / 4,000 허용**(20명 × 5일 × 40) → 버튼 한 번에 20 CTN으로. 위스키 24 / 25병 통과
- 신청서** TradeNet 필드 자동 기입: CPC SEASTORE, 처리 코드 20 / 5, 수출자·대리인 UEN, NRT 18450, Port Hedland → Qingdao. 내포장 수량 위스키 **16.8 LTR**, 담배 **4,000 STK**. 엑셀 · A4 인쇄(선장 인수 확인서 포함)
- 빈칸** 빠진 필수 항목은 "N개 누락"과 함께 고칠 곳(선박 정보·카탈로그·승인 카드)을 가리킴

TradeNet 허가 신청서 초안 입력 준비 완료 엑셀 내보내기 인쇄 / PDF

OUT · APS

OUT · DRT

신고		당사자	
메시지 유형	OUT	수출자 / 신고인	Lion Gate Ship Supply (Demo)
신고 유형	APS	수출자 UEN	2026DEM001K
CPC	SEASTORE	출항 운송 대리인	Straits Line Agencies (Demo)
처리 코드 1 · 선원 수	20	운송 대리인 UEN	2019DEM002A
처리 코드 2 · 항해 일수	5	수하인	Master, MV OCEAN LYRA
출항 운송		합계	
출항 운송 수단	SEA	외포장 총수량	84
출항 운송 식별자(선명)	MV OCEAN LYRA	총액	SGD 2,772.00
운송 참조 번호(항차)	OL-2611		
선박 종류	Cargo vessel		
선박 국적	Liberia		
순톤수(NRT)	18450		
출항 일시	27 Oct 18:00		
다음 기항지	Port Hedland		

실제 화면 — TradeNet 허가 신청서. 허가별(APS / DRT) 탭, 필수 항목 누락 배치, 엑셀 내보내기와 인쇄 / PDF.

bearing-steel.vercel.app

로그인 없이 바로 사용 · 우상단 EN / 한 전환
예시 메일 4종: 함정 발주 · 약식 메모 · IMPA 코드 표 · 보세품 요청

- 발주 → 새 발주 → 예시 카드 "함정이 섞인 발주" → 발주 읽기
- 규칙 없는 펌프 부품: 분류 제안 받기 → 근거 확인 → 승인
- 신고서 준비 → 담배 초과 → 20 CTN로 줄이기
- 신호탄 기관 승인 체크 · 면허 번호 입력 → 신고서 확정

- TradeNet 허가 신청서 → 엑셀 내보내기 · 인쇄 / PDF
- 인도 기록 → 월간 명세서에 자동 합산
- 같은 메일을 다시 넣으면 AI 없이 규칙만으로 같은 결과
- 처음으로: 개요 → 데모 초기화